

Sening™ Delta2

Tankwagen-Kreiselpumpe im neuen Design



Die Sening™ Delta2-Kreiselpumpe wurde speziell für die Abgabe von dünnflüssigen Mineralölprodukten aus Straßentankwagen entwickelt. Die kompakte Bauart läßt den Einbau in den Fahrzeugrahmen zu.

Als kostengünstiger Antrieb wird der Nebenantrieb des Fahrzeugmotors genutzt. Durch verschiedene Getriebe und Laufräder lassen sich die Pumpen an die unterschiedlichsten Mineralölfahrzeuge anpassen.

Die Vorteile

- Geringer Verschleiß - lange Lebensdauer
- Unempfindlich gegen Verschmutzungen im Medium
- Drehzahlanpassung an den Nebenantrieb durch verschiedene Getriebeübersetzungen
- Sehr laufruhiges Getriebe
- Einfache Rohrleitungsführung
- Unterschiedliche Pumpenleistung im Baukastenprinzip

Aufbau:

Die Sening Delta2-Pumpe besteht aus einem Gehäuse mit Antriebseinheit. Die Antriebseinheit besteht aus einem schräg verzahnten Getriebe mit Gelenkwellenflansch und dem Pumpenlaufrad. Das Laufrad ist direkt auf der Ritzwelle befestigt, die zur Produktseite durch eine Gleitringdichtung und zur Getriebeseite durch eine federbelastete Lippendichtung gedichtet wird. Die Antriebseinheit kann in 90°-Schritten gedreht werden, um den Neigungswinkel der Gelenkwelle gering zu halten.

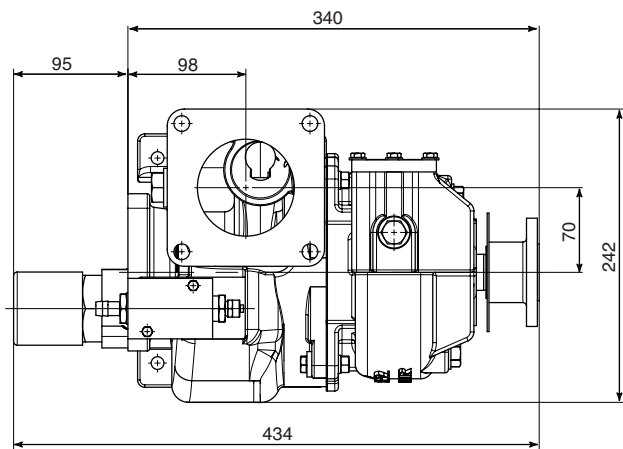
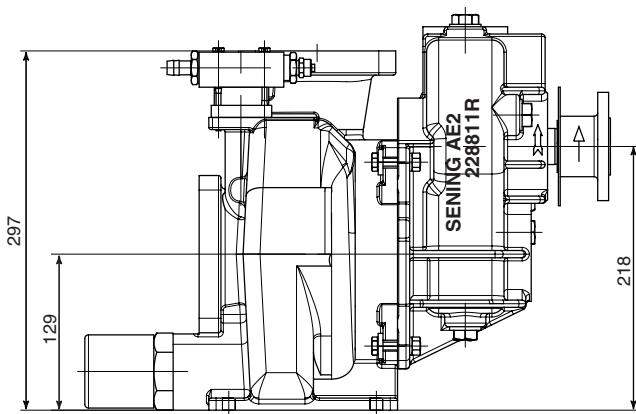
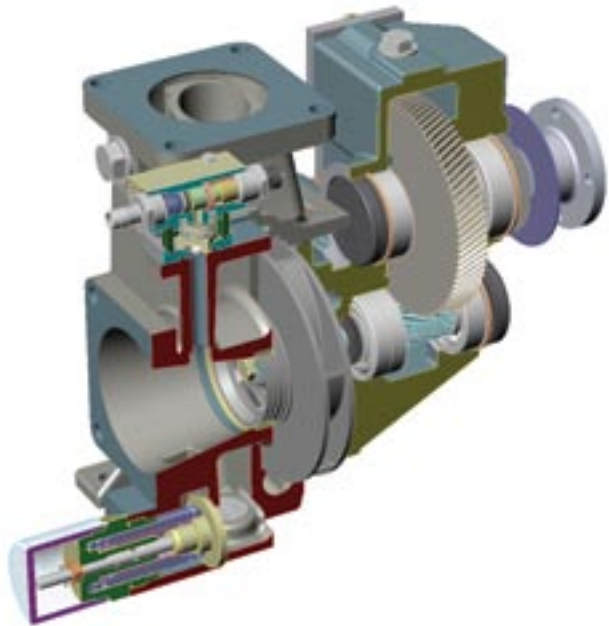
Förderleistung: 700 lpm mit Laufrad 8 mm
1.000 lpm mit Laufrad 12 mm
1.200 lpm mit Laufrad 15 mm

Pumpendruck: max.: 8,5 bar

Mögliche

Übersetzungen: 1:6,57 – 1:5,69 – 1:4,94 – 1:4,35 –
1:3,87 – 1:3,1 – 1:2,45

Material: Al, GG, VA, PBN, Viton



Bemerkung: Alle Maßangaben aufgerundet auf volle Millimeter.