

Druckluftbehandlung

Luftdruck zum Betätigen der Armaturen

Für alle Armaturen der Firma F.A. Sening wird ein Luftdruck von min. 3,0 bar bis max. 7,5 bar (Überdruck) benötigt.

Filter mit Wasserabscheider

Der Einbau eines Filters mit Wasserabscheider ist notwendig, obwohl inzwischen alle Fahrzeuge mit Lufttrocknern versehen sind. Für die Funktion ist es nur wichtig, dass die Luft trocken ist (Taupunkt -25°C). Ob die Trocknung im oder vor dem Armaturenschrank erfolgt, ist unerheblich. In allen unseren Zulassungen ist aber ausdrücklich gefordert, dass der Wasserabscheider im Sichtbereich des Fahrers im Armaturenschrank eingebaut ist. Somit können wir den Verzicht auf den Filter mit Wasserabscheider nicht empfehlen.

Öler

Alle Armaturen der Firma F.A. Sening, bis auf den Druckluftmotor und die Additivpumpe, können mit nicht geölter Druckluft oder mit geölter Druckluft betrieben werden. Die Armaturen werden in der Montage bei der F.A. Sening mit einer Grundschmierung versehen.

Da die Einsatzbedingungen für alle pneumatischen Bauteile am Straßentankwagen extrem sind, empfehlen wir den Einsatz von geölter Druckluft.

Die Additivpumpe Typ ADD muss mit geölter Druckluft aus der Wartungseinheit versorgt werden.

Für den Druckluftmotor DLM-3 bzw. DLM-3U muss ein separater Öler installiert werden.

Wir empfehlen den Einsatz folgender Öle:

Bei Temperaturen der umgebenden Luft von $+10^{\circ}\text{C}$ bis $+30^{\circ}\text{C}$ z.B.	
BP	Energol RD-E46
Esso	Rockway EP 68
Mobil	Almo Oil 525
Shell	Torcula 68 / Torcula 32
Aral	Vitam GF 32
Bei tiefen Temperaturen bis -20°C z.B.	
Atlas Copco MCT	Airöl

Frostschutzmittel

Wir empfehlen ein handelsübliches Frostschutzmittel für pneumatische Anlagen, zum Beispiel das Mittel für die pneumatische Bremsanlage. (z.B. WABCOTHYL)

Treatment of Compressed Air

Air pressure for operating the fittings

Air pressure of min 3.0 bar to max 7.5 bar (overpressure) is required for all fittings manufactured by F.A. Sening.

Filter with water separator

The installation of a filter with water separator is required, even though all vehicles are now fitted with air dryers. The only important factor for correct operation is that the air is dry (dew point $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$). It does not matter whether the air is dried inside or upstream of the equipment box. However, all approvals held by us explicitly state that the water separator must be installed within sight of the driver in the equipment box. We cannot therefore recommend that you dispense with the filter with water separator.

Lubricator

All fittings from F.A. Sening, including the compressed air motor and additive pump, can be operated using both lubricated and non-lubricated compressed air. The fittings are provided with production lubrication when assembled at F.A. Sening.

Since all pneumatic components are exposed to extreme conditions when used on road tankers, we recommend the use of lubricated compressed air.

The type ADD additive pump must be supplied with lubricated compressed air from the air preparation unit.

A separate lubricator must be installed for the DLM-3 or DLM-3U compressed air motor.

We recommend the use of the following oils:

For ambient air temperatures of between $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$ and $+30\text{ }^{\circ}\text{C}$, e.g.	
BP	Energol RD-E46
Esso	Rockway EP 68
Mobil	Almo Oil 525
Shell	Torcula 68 / Torcula 32
Aral	Vitam GF 32
For low temperatures of down to $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, e.g.	
Atlas Copco MCT	Airöl

Antifreeze agent

We recommend the use of a commercially available antifreeze agent for pneumatic systems, such as the agent available for pneumatic brake systems (e.g. WABCOTHYL).